



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ
ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ
ΕΡΕΥΝΩΝ

46,7 ΧΑΜ ΛΕΩΦ. ΑΘΗΝΩΝ ΣΟΥΝΙΟΥ
Τ.Θ. 712, Τ.Κ. 19013 ΑΝΑΒΥΣΣΟΣ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο του Ε.Π. Αλιείας 2007-2013



Πληροφορίες: Κων/νος Παπατρέχας
Τηλέφωνο: 2291076413
E-mail: Kp2812@hcmr.gr

Ανάβυσσος : 31/7/2014

Αρ. Πρωτ.: 20011/7354

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΧΕΙΡΟΥΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΟΙΚΙΑΣΗ ΜΗΧΑΝΟΤΡΑΤΑΣ

Το ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. στο πλαίσιο του προγράμματος «Επιλεκτικότητα του ρομβοειδούς και τετράγωνου ματιού του σάκου της τράτας στην αλιεία της μηχανότρατας, βιολογικές και οικονομικές συνέπειες και συγκριτική μελέτη της συμπεριφοράς των αλιευμάτων – EPILEXIS» προκηρύσσει πρόχειρο διαγωνισμό για την ενοικίαση μηχανότρατας για την διενέργεια πειραματικής αλιείας στο Αιγαίο Πέλαγος σε δυο δειγματοληψίες 25 ημερών έκαστη.

Οι τεχνικές προδιαγραφές αναφέρονται αναλυτικά στα Παραρτήματα (Α, Β, Γ) της παρούσας Ανακοίνωσης και το κριτήριο κατακύρωσης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Η Ανακοίνωση του διαγωνισμού διενεργείται σύμφωνα με την αριθμ. 203η / 29-7-2014 απόφαση του Δ.Σ. του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε., σύμφωνα με την παρούσα και τις γενικές αρχές του δικαίου, αναρτάται στο διαδίκτυο (πρόγραμμα διαύγεια) καθώς και στην ηλεκτρονική διεύθυνση του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. (www.hcmr.gr). Η Ανακοίνωση θα διατίθεται εκτός από τον αρμόδιο υπάλληλο του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. και από την επίσημη ιστοσελίδα του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. Για την παραλαβή μέσω διαδικτύου οι παραλήπτες της Ανακοίνωσης του διαγωνισμού θα πρέπει να συμπληρώνουν τα παρακάτω στοιχεία: επωνυμία, διεύθυνση, τηλέφωνο, φαξ, διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και υπεύθυνος υπάλληλος, έτσι ώστε το ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. να έχει στη διάθεση του πλήρη κατάλογο όσων παρέλαβαν την Ανακοίνωση του διαγωνισμού, στην περίπτωση που θα ήθελε να στείλει συμπληρωματικά έγγραφα ή διευκρινίσεις σχετικά με το διαγωνισμό. Επιπρόσθετα οι παραλήπτες της Ανακοίνωσης του διαγωνισμού από το διαδίκτυο θα πρέπει να ενημερώνουν το ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. για τα προαναφερόμενα στοιχεία με αποστολή e-mail στην ηλεκτρονική διεύθυνση kp2812@hcmr.gr για την παραλαβή της διαφορετικά θα θεωρείται ότι δεν την έχουν παραλάβει.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ζητούν εγγράφως από την υπηρεσία διενέργειας του διαγωνισμού του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε., συμπληρωματικές πληροφορίες ή διευκρινήσεις για το περιεχόμενο της παρούσας μέχρι και την **25/08/2014**. Θα αποσταλεί έγγραφη απάντηση σε όλες μαζί τις διευκρινίσεις που θα ζητηθούν και σε όλους τους υποψηφίους, εφόσον

έχουν παράσχει έγκυρα στοιχεία επικοινωνίας, με φαξ ή με e-mail. Κανένας υποψήφιος δεν μπορεί σε οποιαδήποτε περίπτωση να επικαλεστεί προφορικές απαντήσεις εκ μέρους του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.

1. Αντικείμενο του παρόντος διαγωνισμού είναι η ενοικίαση μηχανότρατας για την διενέργεια πειραματικής αλιείας διάρκειας 50 ημερών που θα πραγματοποιηθεί σε 2 φάσεις 25 ημερών μεταξύ Σεπτεμβρίου- Οκτωβρίου 2014 και μεταξύ Ιανουαρίου- Μαΐου 2015 στον Αργοσαρωνικό και πιθανόν Ευβοικό κόλπο. Συνολικός προϋπολογισμός του έργου είναι: **73.000 ΕΥΡΩ** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.
2. Δικαίωμα συμμετοχής στον διαγωνισμό έχουν όλοι όσοι είναι ιδιοκτήτες αλιευτικού σκάφους με άδεια μηχανότρατας με Ελληνική σημαία.
3. Οι τιμές δίνονται σε ευρώ . Στην προσφορά αναφέρεται χωριστά το ποσοστό του Φ.Π.Α. στο οποίο υπάγεται το αντικείμενο της παρούσας Ανακοίνωσης. Στην τιμή της προσφοράς περιλαμβάνονται: Όλα τα έξοδα λειτουργίας του σκάφους όπως καύσιμα, λιπαντικά, νερό, μισθοί, ημερομίσθια και τροφοδοσία του πληρώματος, ασφάλιστρα, Ν.Α.Τ. ή άλλο ασφαλιστικό οργανισμό, ασφάλεια πλοίου και πληρώματος, λιμενικά, φαρικά, έξοδα τηλεπικοινωνίας για θέματα που αφορούν τον εκμισθωτή είναι εις βάρος του πλοιοκτήτη, Τυχόν επισκευές συντήρησης και υλικά αυτών είναι επίσης εις βάρος του πλοιοκτήτη. Προσφορές που δεν δίνουν τιμές σε ευρώ ή που καθορίζουν σχέση ευρώ προς ξένο νόμισμα **απορρίπτονται ως απαράδεκτες**. Οι τιμές αναγράφονται αριθμητικά και ολογράφως. Μεταξύ των δύο υπερισχύει η τιμή που αναγράφεται αριθμητικά. Η τιμή προσφοράς είναι δεσμευτική για τον προμηθευτή . Δεν γίνονται δεκτές εναλλακτικές προσφορές.
4. Οι προσφορές παραδίδονται ή αποστέλλονται σφραγισμένες μέχρι την **29/8/2014 και ώρα 14:00** στη διεύθυνση:

ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.

46,7 χλμ Λεωφόρος Αθηνών Σουνίου

**19013 Ανάβυσσος
Αττική**

5. Ο διαγωνισμός διενεργείται τη **Δευτέρα 1 Σεπτεμβρίου 2014 και ώρα 12:00** στις εγκαταστάσεις του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.. στον Αγ Κοσμά Αττικής. Το ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για τυχόν καθυστερημένη, από οποιαδήποτε αιτία, άφιξη των προσφορών που αποστέλλονται με τον ως άνω τρόπο.

Προσφορές που είτε υποβλήθηκαν μετά την καθορισμένη ημερομηνία, είτε δεν έφθασαν έγκαιρα στην υπηρεσία επιστρέφονται στους προσφέροντες χωρίς να αποσφραγισθούν.

6. Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους διαγωνιζόμενους εκατόν (120) ημέρες από την επόμενη της διενέργειας του διαγωνισμού.

7. Ο ανάδοχος προσκομίζει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, προ ή κατά την ημέρα της υπογραφής της σύμβασης. Η εγγύηση αντιστοιχεί σε ποσοστό 10% της συνολικής συμβατικής αξίας, χωρίς Φ.Π.Α. Η εγγύηση περιλαμβάνει υποχρεωτικά ημερομηνία έκδοσης, εκδότη, την Υπηρεσία στην οποία απευθύνεται, τον αριθμό της, το ποσό που καλύπτει, την πλήρη επωνυμία και διεύθυνση του προμηθευτή υπέρ του οποίου εκδίδεται, τον αριθμό ή τον τίτλο της σχετικής σύμβασης και την ημερομηνία λήξης ισχύος της.

[]

Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο παράδοσης κατά δύο (2) μήνες. Η εγγύηση περιλαμβάνει επίσης τον όρο ότι παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται της ένστασης διζήσεως, τον όρο ότι το ποσό της εγγύησης τηρείται στην διάθεση της υπηρεσίας που διενεργεί τον διαγωνισμό και θα καταβληθεί, ολικά ή μερικά, μέσα σε τρεις (3) ημέρες μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση, τον όρο ότι σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται σε πάγιο τέλος χαρτοσήμου, τον όρο ότι ο εκδότης της εγγύησης υποχρεούται να προβεί σε παράταση ισχύος αυτής ύστερα από έγγραφο της υπηρεσίας που θα υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της εγγύησης. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης εκδίδεται από πιστωτικά ιδρύματα ή άλλα νομικά πρόσωπα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη – μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ε.Ο.Χ. και έχουν το δικαίωμα αυτό. Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης παραμένει στο ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. και επιστρέφεται μετά την οριστική (ποιοτική και ποσοτική) παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης.

8. Η κατακύρωση του διαγωνισμού γίνεται από την επιτροπή αξιολόγησης του διαγωνισμού. Ανακοινώνεται εγγράφως σε όσους υπέβαλαν αποδεκτές προσφορές και στον ανακηρυχθέντα ως ανάδοχο. Μετά την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας των ενστάσεων ή την ανεπιτυχή έκβαση αυτών, ο ανάδοχος υποχρεούται να προσέλθει μέσα σε δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες από τη λήψη σχετικής ειδοποίησης εκ μέρους του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. για την υπογραφή της σύμβασης, προσκομίζοντας την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης καθώς και τα παρακάτω δικαιολογητικά.

- i. Απόσπασμα Ποινικού Μητρώου, του τελευταίου τριμήνου από όπου θα προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικασθεί για αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας.
- ii. Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, εκκαθάριση, αναγκαστική διαχείριση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή άλλη ανάλογη κατάσταση και επίσης ότι δεν τελούν υπό διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση ή έκδοσης απόφασης αναγκαστικής εκκαθάρισης ή αναγκαστικής διαχείρισης ή πτωχευτικού συμβιβασμού ή υπό άλλη ανάλογη διαδικασία.
- iii. Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.
- iv. Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου με το οποίο θα πιστοποιείται η εγγραφή τους σ' αυτό και το ειδικό επάγγελμά τους ή βεβαίωση άσκησης επαγγέλματος από αρμόδια Δημόσια αρχή ή αρχή Τοπικής Αυτοδιοίκησης για όσους ασκούν γεωργικό ή κτηνοτροφικό επάγγελμα που θα έχουν εκδοθεί το πολύ έξι (6) μήνες πριν την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.
- v. Υπεύθυνη δήλωση ότι διαθέτουν όλα τα απαιτούμενα ναυτιλιακά έγγραφα του σκάφους.
- vi. Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα

9. Ο χρόνος διάρκειας της σύμβασης ορίζεται σε 50 ημέρες για τις 2 δειγματοληψίες (25 ημέρες έκαστη). Παράταση ισχύος αυτής μπορεί να γίνει μονομερής μέχρι και 30 ημερολογιακές ημέρες με το ίδιο μίσθωμα.

10. Ο προμηθευτής που δεν προσέρχεται μέσα στην ορισθείσα προθεσμία για να υπογράψει την σύμβαση κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα σε αυτήν με απόφαση του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. Με την ίδια διαδικασία ο προμηθευτής κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμά του που απορρέει από αυτή, εφόσον δεν εκπληρώσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις. Ο προμηθευτής δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή τη σύμβαση όταν η μη έγκαιρη υπογραφή της σύμβασης ή η μη εκπλήρωση των συμβατικών υποχρεώσεων οφείλεται σε υπαιτιότητα του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. ή σε λόγους ανωτέρας βίας, η απόδειξη των οποίων βαρύνει αποκλειστικά τον προμηθευτή. Εν προκειμένω εφαρμόζονται αναλογικά οι διατάξεις του άρθρου 34 του ΠΔ 118/07.

11. Η πληρωμή του Συμβατικού Τιμήματος θα γίνει ως εξής:

Με τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών σε τρεις δόσεις, η πρώτη μετά από δέκα ημέρες εργασιών με το ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. , η δεύτερη μετά το πέρας των εργασιών της πρώτης δειγματοληψίας και η τρίτη μετά το πέρας των εργασιών της δεύτερης δειγματοληψίας.

12. Όλες οι πληρωμές γίνονται σε Ευρώ με την προσκόμιση των δικαιολογητικών του άρθρου 35 του Π.Δ. 118/07 και σε χρόνο προσδιορισμένο από την αναγκαία διοικητική διαδικασία για έκδοση των σχετικών χρηματικών ενταλμάτων. Με τα παράπανω δικαιολογητικά θα πρέπει να επισυνάπτεται το ημερολόγιο πλου που πρέπει να συντάσσεται κάθε μέρα και όπου θα αναφέρονται τα παρακάτω:

- α) Ημερομηνία, ώρα επιβίβασης προσωπικού ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. και ονομαστική κατάσταση επιβαινόντων προσωπικού ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.
- β) Περιοχή πλου.
- γ) Ημερομηνία και ώρα αποβίβασης προσωπικού ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.
- δ) Τυχόν παραμονή του προσωπικού του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. στο σκάφος.

13. Ενστάσεις υποβάλλονται για τους λόγους και σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 15 του Π.Δ. 118/07. Για το παραδεκτό της άσκησης ένστασης απαιτείται η καταβολή παραβόλου υπέρ του Δημοσίου, ίσου με το 0,10% επί της προϋπολογισμένης αξίας του υπό προμήθεια είδους, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 35 του νόμου 3377/05 (ΦΕΚ Α' 202).

14. Οι προσφορές τοποθετούνται υποχρεωτικά σε ενιαίο φάκελο ο οποίος θα περιλαμβάνει δύο (2) χωριστούς, σφραγισμένους φακέλους. Ο ένας φάκελος περιέχει την τεχνική προσφορά και ο άλλος την οικονομική προσφορά. Οι προσφορές είναι δακτυλογραφημένες και υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα με εξαίρεση τους τεχνικούς όρους που είναι δυνατό να αναφέρονται και στην αγγλική γλώσσα, ή εφόσον αυτοί δεν μπορούν να αποδοθούν στην ελληνική, μόνο στην αγγλική γλώσσα. Τα εγχειρίδια που συνοδεύουν την προσφορά μπορούν να υποβάλλονται μόνον στην ελληνική ή μόνο στην αγγλική γλώσσα.

15. Στον κάθε φάκελο προσφοράς αναγράφονται ευκρινώς, με κεφαλαία γράμματα «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ» (για τις τεχνικές προσφορές) και «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ» (για τις οικονομικές προσφορές). Και στους δύο φακέλους αναγράφονται επίσης:

- α) τα πλήρη στοιχεία του προσφέροντα,
- β) ο πλήρης τίτλος της υπηρεσίας διενέργειας του διαγωνισμού και
- γ) ο πλήρης τίτλος και αριθμός της παρούσας Ανακοίνωσης.

16. Οι προσφορές συντάσσονται σύμφωνα με τα Παραρτήματα Β και Γ της παρούσας ώστε να καλύπτουν το αντικείμενο του άρθρου 1 της παρούσας. Φέρουν δε την υπογραφή του προσφέροντα ή του νομίμου εκπροσώπου του σε κάθε σελίδα τους.

17. Η Επιτροπή Διαγωνισμού κατά τη διάρκεια της τεχνικής αξιολόγησης και εφόσον παραστεί ανάγκη μπορεί να καλέσει τους προσφέροντες να συμπληρώσουν ή να διευκρινίσουν υποβληθέντα από αυτούς στοιχεία. Σε ανάλογη περίπτωση οι προσφέροντες υποχρεούνται στην παροχή ανάλογων συμπληρώσεων ή διευκρινίσεων.

18. Κριτήριο για την ανάθεση της σύμβασης η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά.

Για την επιλογή της προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της παρούσας Ανακοίνωσης.

19. Η αποσφράγιση των προσφορών που έχουν έγκαιρα υποβληθεί ή αποσταλεί και παραληφθεί, γίνεται από την Επιτροπή Διαγωνισμού δημόσια, παρουσία των προσφερόντων ή των νομίμως εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων τους. Η Επιτροπή προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας αποσφράγισης των προσφορών την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται στην παράγραφο 5 της παρούσας. Προσφορές που υποβάλλονται στην Επιτροπή Διαγωνισμού μετά την έναρξη της διαδικασίας αποσφράγισης δεν αποσφραγίζονται, αλλά παραδίδονται στην υπηρεσία για επιστροφή ως εκπρόθεσμες.

20. Η αποσφράγιση κάθε προσφοράς γίνεται με την παρακάτω διαδικασία:

Αποσφραγίζεται πρώτα ο φάκελος των τεχνικών προδιαγραφών. Η Επιτροπή ελέγχει το περιεχόμενο των τεχνικών προσφορών, προκειμένου να διαπιστώσει εάν ικανοποιούν τους όρους της παρούσας. Όλα τα στοιχεία που περιέχει, εκτός από τα prospectus, μονογράφονται από την Επιτροπή Διαγωνισμού σε κάθε φύλλο. Η επιτροπή καταχωρεί σε πρακτικό τις προσφορές που χαρακτηρίζει τυχόν απορριπτές, αναλύοντας για κάθε μία από αυτές, τους ακριβείς λόγους απόρριψης. Μετά την ολοκλήρωση της καταχώρησης καταρτίζει σχετικό πρακτικό.

21. Ακολουθεί η αποσφράγιση των οικονομικών προσφορών. Οι φάκελοι οικονομικών προσφορών για όσες προσφορές δεν κρίθηκαν τεχνικά αποδεκτές κατά το προηγούμενο στάδιο δεν αποσφραγίζονται, αλλά επιστρέφονται στους προσφέροντες μετά την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας ενστάσεων - προσφυγών ή την δήλωση παραίτησής τους από την άσκηση ανάλογων μέσων.

Η Επιτροπή Διαγωνισμού ελέγχει το περιεχόμενο των οικονομικών προσφορών, προκειμένου να διαπιστώσει εάν ικανοποιούν τους όρους της παρούσας και καταχωρεί σε σχετικό πρακτικό τις τυχόν προσφορές που χαρακτηρίζει απορριπτές, αναλύοντας για κάθε μία από αυτές τους ακριβείς λόγους απόρριψης. Για προσφορές που χαρακτηρίζονται ως υπερβολικά χαμηλές θα ζητείται από τον υποψήφιο ανάδοχο έγγραφη αιτιολόγηση της ανάλυσης της Οικονομικής Προσφοράς. Εάν και μετά την παροχή της ανωτέρω αιτιολόγησης οι προσφερόμενες τιμές κριθούν ως υπερβολικά χαμηλές η προσφορά θα απορρίπτεται. Η Επιτροπή προχωρά εν συνεχεία στην κατάταξη των αποδεκτών οικονομικών προσφορών. Διαβιβάζει το πρακτικό της στην Υπηρεσία, εισηγούμενη και τον ανάδοχο της δημοπρατούμενης σύμβασης. Η απόφαση της αναθέτουσας αρχής κοινοποιείται στους διαγωνιζόμενους, ώστε να ασκήσουν τυχόν τις προβλεπόμενες ενστάσεις.

22. Το ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. έχει το δικαίωμα είτε να κατακυρώσει την σύμβαση, είτε να κρίνει το αποτέλεσμα ασύμφορο και να επαναλάβει το διαγωνισμό με ίδιους ή άλλους όρους, είτε να ματαιώσει το διαγωνισμό. Από αυτές τις ενέργειες δεν προκύπτει δικαίωμα ή κάποια αξίωση σε αυτούς που έλαβαν μέρος στον διαγωνισμό.

23. Σε περίπτωση και μόνο που οι διατάξεις της παρούσας δημιουργούν νομοθετικό κενό εφαρμόζονται οι διατάξεις του ΠΔ 118/07.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΟΥ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

Το πλοίο που θα προσφερθεί για ενοικίαση πρέπει να έχει τις εξής προδιαγραφές:

1. ΕΙΔΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ

Αλιευτικό, τύπου Μηχανότρατα Μεταλλικό με πλήρη εξοπλισμό, ώστε να μπορεί να εκτελέσει αλιευτικές εργασίες.

2. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΟΙΟΥ

- 2.1. Σιδερένια κατασκευή.
- 2.2. Ολικό μήκος πάνω από 26 μέτρα.
- 2.3. Μηχανή ισχύος τουλάχιστον 300 HP.
- 2.4. Ρεύμα τάσης 220 V AC και 380 V AC.

3. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΛΟΙΟΥ

- 3.1. Βαρούλκο αλιείας, με σύρματα καινούργια για αλιεία μέχρι βάθος 400 οργυιές, δηλαδή μήκους περίπου 2000 μέτρων με διάμετρο 13-14 χιλιοστά.
- 3.2. Πι FRAME στην πρύμνη του σκάφους, ύψους περίπου πέντε (5) μέτρων.
- 3.3. Μια ηχοβολιστική συσκευή βάθους από 0-2000 μέτρα
- 3.4. Ραντάρ με εμβέλεια πάνω από 70 μίλια.
- 3.5. V.H.F. για να εξασφαλίζει την επικοινωνία με Ελληνικούς Παράκτιους σταθμούς
- 3.6. Σωστικά και πυροσβεστικά μέσα για όλους όσους επιβαίνουν επιβαίνουν στο σκάφος σύμφωνα με κανονισμό Ε.Ε.Π.
- 3.7. Πυξίδα με τη μικρότερη δυνατή απόκλιση.
- 3.8. Δυνατότητα συνεχούς παροχής ρεύματος 220 V AC και 380 V AC.
- 3.9. G.P.S./Plotter με δυνατότητα ηλεκτρονικής σχεδίασης της πορείας του σκάφους σε χάρτες της περιοχής της έρευνας.
- 3.10. Αυτόματο σύστημα πλοήγησης.
- 3.11. Χώρος κατάλληλος για την εγκατάσταση των ηλεκτρονικών συστημάτων παρακολούθησης της τράτας.
- 3.12. Κατάλληλος και ασφαλής ανοιχτός χώρος για την εργασία του προσωπικού του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. μεγαλύτερος από 40 m², με στεγασμένο τμήμα.

- 3.13. Δυνατότητα λειτουργίας καταψύκτη χωρητικότητας περίπου 200 λίτρων για τη συντήρηση βιολογικών δειγμάτων που θα εξεταστούν στο εργαστήριο του ΕΛΚΕΘΕ.
- 3.14. Μεγάλος ψυκτικός θάλαμος σκάφους.
- 3.15. Δύο διαθέσιμες τράτες επί του σκάφους.

4. ΑΛΛΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- 4.1. Καλή κατασκευή του σκάφους και της μηχανής για την απρόσκοπτη διεξαγωγή των εργασιών.
- 4.2. Δυνατότητα να εξυπηρετούνται στο πλοίο 6 άτομα (επιστημονικό προσωπικό). Για τον σκοπό αυτό απαιτούνται τρεις (3) ανεξάρτητες καμπίνες για διανυκτέρευση στις οποίες θα φιλοξενείται το προσωπικό του ΕΛ.ΚΕ.ΘΕ. Οι καμπίνες θα παραδίδονται καθαρές και τακτοποιημένες με την έναρξη του προγράμματος στον αρχηγό της ερευνητικής αποστολής του ΕΛ.ΚΕ.ΘΕ.
- 4.3. Η σύνθεση του πληρώματος πρέπει να είναι σύμφωνη με την υπάρχουσα ναυτική νομοθεσία. Το πλήρωμα θα βοηθά στις εργασίες καθαρισμού του αλιεύματος της καλάδας και της πόντισης των διαφόρων επιστημονικών οργάνων που χρησιμοποιούνται στο πρόγραμμα.
- 4.4. Εμπειρία αλιείας στις περιοχές διεξαγωγής της δειγματοληψίας.
- 4.5. Προηγούμενη εμπειρία σε ερευνητικές εργασίες πειραματικής αλιείας.
- 4.6. Θα συνεκτιμηθούν άλλα πλεονεκτήματα του σκάφους.

5. ΔΙΑΡΚΕΙΑ - ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ

- 5.1. Η μίσθωση του πλοίου θα γίνει για πενήντα (50) ημέρες, σε 2 φάσεις 25 ημερών εκάστη κατά τους μήνες Σεπτέμβριο-Οκτώβριο 2014 και Ιανουάριο-Μάιο 2015 στις θαλάσσιες περιοχές Αργοσαρωνικού και Ευβοϊκού Κόλπου καθώς και Κυκλάδων.
- 5.2. Ο τόπος ανάληψης των υποχρεώσεων και μίσθωσης καθώς και φόρτωσης και εκφόρτωσης του πλοίου θα είναι λιμάνι της Αττικής.
- 5.3. Η ημερομηνία μίσθωσης ορίζεται από την ημέρα που δίδεται η εντολή αναχώρησης του σκάφους από το λιμάνι μίσθωσης.
- 5.4. Το αλιεύμα της πρώτης δειγματοληψίας ανήκει στο ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε εκτός και αν η δειγματοληψία επεκταθεί κατά τη διάρκεια του Οκτωβρίου, οπότε τα εμπορικά αλιεύματα, αφού αποπερατωθούν οι ερευνητικές εργασίες του προσωπικού του ΕΛΚΕΘΕ, θα ανήκουν στον εκμισθωτή αν προέρχονται από περιοχή και χρονική περίοδο όπου επιτρέπεται η αλιεία της μηχανότρατας και έχουν επιτρεπόμενο εμπορικό μέγεθος. Τα εμπορικά αλιεύματα της δεύτερης δειγματοληψίας, αφού αποπερατωθούν οι ερευνητικές εργασίες του προσωπικού του ΕΛΚΕΘΕ, θα ανήκουν στον εκμισθωτή αν προέρχονται από περιοχή και χρονική περίοδο όπου επιτρέπεται η αλιεία της μηχανότρατας και έχουν επιτρεπόμενο εμπορικό μέγεθος. Τα μη εμπορικά θα ανήκουν στο ΕΛΚΕΘΕ.

5.5. Η απασχόληση του σκάφους εν πλω θα είναι μέχρι 15 ώρες ημερησίως, από ανατολή μέχρι δύση ηλίου. Το προσωπικό του ΕΛΚΕΘΕ θα μπορεί να παραμείνει επι πλέον χρόνο επί του σκάφους αν απαιτείται επι πλέον εργασία, ακόμη και στο λιμάνι.

6. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ

- 6.1. Ο πλοιοκτήτης ειδοποιείται από το ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. μία (1) εβδομάδα πριν την ακριβή έναρξη των εργασιών πεδίου. Το σκάφος και το προσωπικό πρέπει να είναι σε ετοιμότητα καθόλη τη διάρκεια της μίσθωσης.
- 6.2. Ο τόπος και η διάρκεια κάθε καλάδας καθορίζονται από τον/την επικεφαλής της επιστημονικής ομάδας σε συνεργασία με τον Κυβερνήτη του σκάφους. Η μη συμμόρφωση του Κυβερνήτη στις υποδείξεις του υπεύθυνου επιστήμονα συνιστά διακοπή της μίσθωσης επιφυλασόμενοι και του δικαιώματος της αποζημίωσης.
- 6.3. Ο πλοιοκτήτης είναι υπεύθυνος για την καλή λειτουργία του σκάφους, καθώς και για ό,τι είναι δυνατόν να συμβεί κατά τη διάρκεια της μίσθωσης. Το ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. δεν είναι υπεύθυνο για ατυχήματα που μπορεί να συμβούν στο πλήρωμα, για ζημιές σε τρίτους ή και για ζημιές που μπορεί να συμβούν στο σκάφος κατά τη διάρκεια της μίσθωσης. Για όλα τα πιο πάνω ευθύνη φέρει ο Κυβερνήτης και οι Πλοιοκτήτες.
- 6.4. Ο καπετάνιος είναι υπεύθυνος για την καλή συνεργασία του πληρώματος με το προσωπικό του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.
- 6.5. Ο καπετάνιος να ορίζει μέλος του πληρώματος το οποίο θα ασχολείται με την παρασκευή του φαγητού (1 γεύμα το μεσημέρι) και τον καθαρισμό των κοινόχρηστων χώρων του σκάφους.
- 6.7. Το ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. μπορεί να εγκαταστήσει στο πλοίο που θα νοικιάσει όργανα ή συσκευές εφόσον κρίνει ότι είναι απαραίτητα.
- 6.8. Ο επιχειρησιακός έλεγχος του πλοίου θα γίνεται από την Ναυτική Υπηρεσία του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. Ο/Η Αρχηγός Αποστολής του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. θα ειδοποιεί τον Κυβερνήτη για την ώρα του απόπλου, λιμάνι διανυκτέρευσης, προορισμού, κ.λ.π.
- 6.9. Ο Κυβερνήτης του σκάφους είναι υποχρεωμένος να ειδοποιεί έγκαιρα την Ναυτική Υπηρεσία για τυχόν απρόβλεπτα, βλάβες και γενικά για οποιαδήποτε καθυστέρηση που τυχόν θα έχει το σκάφος, προς αποφυγή καθυστερήσεων στο πρόγραμμα.
- 6.10. Μετά το πέρας της ναύλωσης το σύνολο των μηχανημάτων που θα εγκατασταθούν στο σκάφος θα αποσυνδεθούν με δαπάνη του εκμισθωτή και θα μεταφερθούν στο ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.

7. ΔΑΠΑΝΕΣ ΠΟΥ ΒΑΡΥΝΟΥΝ ΤΟΝ ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ

- 7.1. Όλα τα έξοδα λειτουργίας τους σκάφους όπως καύσιμα, λιπαντικά, μισθοί, ημερομίσθια, τροφοδοσία πληρώματος, ασφάλιστρα NAT, ασφάλεια πλοίου και πληρώματος, λιμενικά και φαρικά τέλη, έξοδα επικοινωνίας για θέματα που αφορούν τον εκμισθωτή, κ.λ.π.

- []
- 7.2. Αποκατάσταση ζημιών ή απώλεια αλιευτικών εργαλείων στην διάρκεια συνηθισμένων σύρσεων, εφόσον αυτές πραγματοποιήθηκαν ύστερα από συμφωνία με τον Ψαροκαπετάνιο.
- 7.3. Σε περίπτωση που το πλοίο δεν είναι έτοιμο να ξεκινήσει την ημέρα που έχει καθορισθεί για την εκτέλεση των ερευνητικών προγραμμάτων, για κάθε μέρα καθυστέρησης βαρύνεται ο πλοιοκτήτης. Επίσης σε περίπτωση που διακοπούν οι εργασίες στη διάρκεια κάποιου ταξιδιού εξαιτίας οποιασδήποτε βλάβης που δεν επιτρέπει τη συνέχιση των εργασιών του προγράμματος χωρίς για αυτό να είναι υπεύθυνο το ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε., η καθυστέρηση βαρύνει τον πλοιοκτήτη.

8. ΛΑΠΑΝΕΣ ΠΟΥ ΒΑΡΥΝΟΥΝ ΤΟ ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.

- 8.1. Η αποκατάσταση ζημιών, η απώλεια αλιευτικών εργαλείων (μερική ή ολική) εφόσον έγινε ύστερα από σύρση που αποφάσισε ο υπεύθυνος της ομάδας του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. χωρίς την συγκατάθεση του Ψαροκαπετάνιου και εφόσον η ζημιά ή απώλεια που προκλήθηκε δεν οφείλονται σε κακό χειρισμό κατά τη διενέργεια της καλάδας. Στην περίπτωση αυτή και πριν την διενέργεια της καλάδας θα συντάσσεται Πρωτόκολλο από τριμελή επιτροπή που θα απαρτίζεται από τον Ψαροκαπετάνιο, τον αρχηγό αποστολής και άλλο ένα μέλος της ομάδας του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. Στην περίπτωση που θα προκληθούν ζημιές ή απώλειες των αλιευτικών εργαλείων στην συγκεκριμένη καλάδα. Η ίδια επιτροπή που αναφέρεται πιο πάνω συντάσσει Πρωτόκολλο για τη ζημιά που έγινε λαμβάνοντας υπόψη την παλαιότητα και τη γενική κατάσταση εξαιτίας της χρήσης των αλιευτικών εργαλείων.
- 8.2. Σύνδεση / αποσύνδεση ερευνητικών ηχοβολιστικών μηχανημάτων.

9. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

- α) Ημερήσια δαπάνη ενοικίασης του σκάφους.

10. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

- α) Ολικό μήκος σε μέτρα.
- β) Υλικό κατασκευής
- γ) Ισχύς μηχανής.
- δ) Περιγραφή του εξοπλισμού του σκάφους.
- ε) Βεβαίωση ότι το πλοίο έχει τον απαιτούμενο από τις προδιαγραφές ναυτιλιακό - αλιευτικό εξοπλισμό και κατάλληλους χώρους για την επιστημονική εργασία και ενδιαίτησης, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.
- στ) Υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/86 ότι όλα τα πιστοποιητικά της Ε.Ε.Π. είναι σε ισχύ.
- ζ) Κάθε άλλο στοιχείο που θα μπορούσε να βοηθήσει στην καλύτερη επιλογή του πλοίου.



ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Η βαθμολογία των τεχνικών προδιαγραφών θα αξιολογηθεί σύμφωνα με τον ακόλουθο Πίνακα:

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ
Σιδερένια κατασκευή	2
Ολικό μήκος πάνω από 26 μέτρα	3
Μηχανή ισχύος τουλάχιστον 300 HP	4
Δυνατότητα συνεχούς παροχής ρεύματος τάσης 220 V AC και 380 V AC	5
Βαρούλκο αλιείας, με σύρματα καινούργια για αλιεία μέχρι βάθος 400 οργυιές, δηλαδή μήκους περίπου 2000 μέτρων με διάμετρο 13-14 χιλιοστά	5
Π FRAME στην πρύμνη του σκάφους, ύψους άνω των πέντε (5) μέτρων	2
Μια ηχοβολιστική συσκευή βάθους από 0-2000 μέτρα	2
Ραντάρ με εμβέλεια πάνω από 70 μίλια	1
V.H.F.	1
Πυξίδα με τη μικρότερη δυνατή απόκλιση	2
Σωστικά και πυροσβεστικά μέσα για όλους όσους επιβαίνουν επιβαίνουν στο σκάφος σύμφωνα με κανονισμό Ε.Ε.Π.	1
G.P.S./Plotter με δυνατότητα ηλεκτρονικής σχεδίασης της πορείας του σκάφους σε χάρτες της περιοχής της έρευνας	2
Αυτόματο σύστημα πλοήγησης	1
Χώρος κατάλληλος για την εγκατάσταση των ηλεκτρονικών συστημάτων παρακολούθησης της τράτας	5
Κατάλληλος και ασφαλής ανοιχτός χώρος για την εργασία του προσωπικού του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε., μεγαλύτερος από 40 m ² , με στεγασμένο τμήμα.	7
Δυνατότητα λειτουργίας καταψύκτη χωρητικότητας περίπου 200 λίτρων για τη συντήρηση βιολογικών δειγμάτων που θα εξεταστούν στο εργαστήριο του ΕΛΚΕΘΕ	3
Μέγεθος ψυκτικού θαλάμου σκάφους	5



Δύο διαθέσιμες τράτες επί του σκάφους	1
Δυνατότητα επιβίβασης στο πλοίο τουλάχιστον 6 ατόμων (επιστημονικό προσωπικό)	10
Τρείς (3) ανεξάρτητες καμπίνες για διανυκτέρευση του προσωπικού του ΕΛΚΕΘΕ	10
Εμπειρία αλιείας στις περιοχές διεξαγωγής της δειγματοληψίας	15
Προηγούμενη εμπειρία σε ερευνητικές εργασίες πειραματικής αλιείας	10
Άλλα πλεονεκτήματα του σκάφους (π.χ. bow thruster, υδραυλικό βαρούλκο, υψηλή μέγιστη ταχύτητα κλπ)	3

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

- α. Έκαστος διαγωνιζόμενος βαθμολογείται για την οικονομική του προσφορά με τον τύπο:

$$OA = \frac{XOΠ}{OΠΔ} \times 100$$

- Όπου: OA = Βαθμολογία οικονομικής προσφοράς διαγωνιζομένου
XOΠ = η χαμηλότερη οικονομική προσφορά μεταξύ όλων των διαγωνιζομένων
OΠΔ = η οικονομική προσφορά του διαγωνιζομένου

- β. Η βαθμολογία OA στρογγυλεύεται στον πλησιέστερο ακέραιο.

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

- α. Ο τελικός βαθμός αξιολόγησης κάθε διαγωνιζομένου υπολογίζεται με τον τύπο:

$$B = 0,80 (TA) + 0,20 (OA)$$

- Όπου: B = Ο τελικός βαθμός αξιολόγησης του διαγωνιζομένου
TA = Η βαθμολογία της τεχνικής αξιολόγησης του διαγωνιζομένου
OA = Η βαθμολογία της οικονομικής αξιολόγησης του διαγωνιζομένου

- β. Ο τελικός βαθμός αξιολόγησης B υπολογίζεται από τον παραπάνω τύπο με ακρίβεια ενός δεκάτου της μονάδας.

- γ. Ανάδοχος αναδεικνύεται ο διαγωνιζόμενος που θα λάβει το μεγαλύτερο τελικό βαθμό αξιολόγησης B.

Αυτονόητα, δεν θα πραγματοποιηθεί βαθμολόγηση για προσφορές που δεν πληρούν τους τυπικούς όρους του διαγωνισμού.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "Β"

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Για το σκάφος:

Ιδιοκτησίας:

α) Ημερήσια δαπάνη ενοικίασης του σκάφους

Ποσό χωρίς ΦΠΑ:.....

ΦΠΑ:.....

Σύνολο:

Ο ΕΚΜΙΣΘΩΤΗΣ / ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ

.....



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "Γ"

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	Σχόλια
Σιδερένια κατασκευή			
Ολικό μήκος πάνω από 26 μέτρα			
Μηχανή ισχύος τουλάχιστον 300 HP			
Δυνατότητα συνεχούς παροχής ρεύματος τάσης 220 V AC και 380 V AC			
Βαρούλκο αλιείας, με σύρματα καινούργια για αλιεία μέχρι βάθος 400 οργυιές, δηλαδή μήκους περίπου 2000 μέτρων με διάμετρο 13-14 χιλιοστά			
Π FRAME στην πρύμνη του σκάφους, ύψους άνω των πέντε (5) μέτρων			
Μια ηχοβολιστική συσκευή βάθους από 0-2000 μέτρα			
Ραντάρ με εμβέλεια πάνω από 70 μίλια			
V.H.F.			
Πυξίδα με τη μικρότερη δυνατή απόκλιση			
Σωστικά και πυροσβεστικά μέσα για όλους όσους επιβαίνουν στο σκάφος σύμφωνα με κανονισμό Ε.Ε.Π.			
G.P.S./Plotter με δυνατότητα ηλεκτρονικής σχεδίασης της πορείας του σκάφους σε χάρτες της περιοχής της έρευνας			
Αυτόματο σύστημα πλοήγησης			
Χώρος κατάλληλος για την εγκατάσταση των ηλεκτρονικών συστημάτων			



παρακολούθησης της τράτας			
Κατάλληλος και ασφαλής ανοιχτός χώρος για την εργασία του προσωπικού του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε., μεγαλύτερος από 40 m ² , με στεγασμένο τμήμα.			
Δυνατότητα λειτουργίας καταψύκτη χωρητικότητας περίπου 200 λίτρων για τη συντήρηση βιολογικών δειγμάτων που θα εξεταστούν στο εργαστήριο του ΕΛΚΕΘΕ			
Μέγεθος ψυκτικού θαλάμου σκάφους			
Δύο διαθέσιμες τράτες επί του σκάφους			
Δυνατότητα επιβίβασης στο πλοίο τουλάχιστον 6 ατόμων (επιστημονικό προσωπικό)			
Τρεις (3) ανεξάρτητες καμπίνες για διανυκτέρευση του προσωπικού του ΕΛΚΕΘΕ			
Εμπειρία αλιείας στις περιοχές διεξαγωγής της δειγματοληψίας			
Προηγούμενη εμπειρία σε ερευνητικές εργασίες πειραματικής αλιείας			
Άλλα πλεονεκτήματα του σκάφους (π.χ. bow thruster, υδραυλικό βαρούλκο, υψηλή μέγιστη ταχύτητα κλπ)			

Ο Αντιπρόεδρος Δ.Σ. του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.

Δρ. Β Λυκούσης